

PROCESSING COPY

3010274

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

25X1

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law. 25X1

SECRET
NOFORN

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Railroad ~~Ubersicht~~ Map Booklets
(Information on the Condition of
Railroad Stretches)

DATE DISTR. 20 September 1956

NO. PAGES 1

25X1

REQUIREMENT
NO. RD

REFERENCES

DATE OF
INFO.PLACE &
DATE ACQ.

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

booklets published by the East German railroads for the use of train operators, indicating certain conditions along the rail stretcher, of which such personnel must know for the efficient operation of the trains. The two booklets available are those for the week of 24 to 30 June and for the week of 1 to 7 July 1956.

25X1

25X1

ENCLOSURE ATTACHED
PLEASE ROUTE

SECRET

NOFORN

25X1

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI		AEC									
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)																			

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin**Übersicht „Le“ (Teil B)**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom

24. Juni bis 30. Juni 1956**26. Woche****Neue Strecken**

- 13 G** Leipzig—Altenburg—Reichenbach I/V—Gutenfürst
13 I Leipzig—Mockau—Leipzig—Connwitz (Güterring)
35, 36 Durchführung von Stralsund bis Saßnitz
36 D Jatznick—Ückermünde
36 E Züssow—Wolgast
62 Durchführung von Senftenberg über Großenhain bis Priestewitz (Anschl 13 A)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Bk 117— Solpke	146,850— 145,350	30	7.00—16.30	1. 6.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beg bei km 145,350 Betra 201
			50	übrige Zeit			1/1	
2	Gr Behnitz	42,9—42,8	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Weichenern Betra 209
3	Buckow	76,1—76,0	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Weichenern Betra 210
4	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Betra 548

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt	alle Z	2. 10.			Zugkontrolle
6	Bk Nuhnen							
7	Bf Lossow	86,3 87,415					—	Bfs-Block fehlt
8	Coschen— Groß Breesen	124,7—125,0	10	alle Z	5. 6.		3/4	Brückenarbeiten
9								

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

† 10	Kaltenborn	Einfsig A	40	alle Z	23. 5.			Zweiflügl Signal
† 11	Guben	130,2—129,5	30	werkt 6.00—17.00	25. 6.		—/1	Bettungsrein Baust wand, Beginn km 129,5
12	Bf Lossow	87,415— 86,030	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
13	Bk Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m						
14	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Betra 548
15	Gr Behnitz	42,8—42,9	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Weichenerneu Betra 209
16	Buckow	76,0—76,1	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Weichenerneu Betra 210
17	Solpke— Bk 117	145,350— 146,850	30 50	7.00—16,30 übrige Zeit	1. 6.		2/1 1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn bei km 145,350 Betra 201
18								

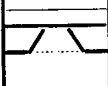
1 A Awf—Wustermark

19	Abzw Awf— Wustermark	0,00— 80,25 Wp	30	alle Z	2. 10. 55			Neuinbetrieb- nahme, Strecke nicht kilometriert
----	-------------------------	-------------------	----	--------	--------------	--	--	-------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---


2a Bln-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Sangerhausen—

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten,
von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

20	Rehbrücke— Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk
21	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
22	Bk Heidelberg— Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
23	Hettstedt— Siersleben	171,6—172,6	30	alle Z	28. 5.		2/2	Oberbauschäden
† 24	Blankenheim Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)	47,1—48,1	50	alle Z	3. 6.		1/—*)	Im Tunnel Gleis- arbeiten im Nachbargleis
	Blankenheim Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)							Gleisumbau im Tunnel *) bei durch Fplo geänderten Fpl ist Fzt-Verlust eingearbeitet
25								

2b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenburg (Mark)— Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben,
von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

26	Blankenheim (Kr Sgh)— Blankenheim Trbf	Ausf Blanken- heim (Kr Sgh)	40	alle Z	3. 6. 12.45		2/1	Ausf Sig Hp 2 Überleitung in das Streckengleis (einkl Betrieb)
		Blanken- heim (Kr Sgh)— Blanken- heim Trbf						Gleisumbau im Tunnel
		48,1—47,1	50					Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis
		Einf Blanken- heim Trbf	40					Auf Sig Hp 2 Überleitung aus einkl Betrieb auf zweigl Strecke RI Eisleben

Bei den durch Fahr-
plananordnung
geänderten Fahr-
plänen ist der
Fahrzeitverlust
eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 27	Siersleben— Hettstedt	172,6—171,6	10	alle Z	28. 5.		6/5	Oberbauschäden
28	Bk Wickenhof— Bk Heidelberg	157,6—157,4			3.		4/4	Brückenarb
29	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00			3/5	Brückenarb
† 30	Borne—Belzig	68,1—65,7	10	Mo—Fr 7.00—16.00	14. 5.		4/5	Gleiserneuerung Baust wand Beginn km 65,7
			30	Übrige Zeit			1,5/2	
31	Michendorf— Rehbrücke	24,3—24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk
32								

2 A Wiesenburg—Dessau—Köthen

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

33	Wiesenburg		Neue Durchfahrmöglichkeit aus Richtung Dessau durch Gleis 2 Einfahrt auf Einfsignal K 2 nach Gleis 2 Ausfahrt auf Ausfsignal B in Richtung Belzig Durchfahrt durch Gleis 3 auf Signal K 1 und C 1 (Ausf) bleibt weiterhin bestehen.					
34	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenarb
35	Dessau- Wallwitzhafen— Dessau Hbf	20,9—21,8	50	alle Z	15. 6.		2/3	Oberbauschäden
36	Köthen Vbf	51,1—53,2	30	5.00—17.00	6. 5.		4/2,5	Bettungsrein
			50	17.00—5.00			2,5/1,5	

2 B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

37	Prödel	19,1—19,8 Gleis 3	10	alle Z	30. 5.		—/—	Oberbauschäden
----	--------	----------------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn**

38	Wildpark	29,650 Gl 4 u 5	10	alle Z	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitver- kürzung in Gbs und Pd Betra 414/56
39	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Bk Altenplatow	97,7—100,4	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
41	Bergzow Parchen— Parey	100,4—101,6	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
42	Burg— Bk Detershagen	118,7—119,6	50		6. 6.		3/2	Oberbauzustand
43	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,00— 137,70	10 30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00 Mo—Fr 17.00—7.00 Sa 10.00—7.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustelle wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betra 75/56
44	Bf Mg Neustadt	138,9—139,0	30 50	6.00—17.00 17.00—6.00	23. 6. 24. 6. 17.00		3/2 2/1	Weichenausw W 35 Betra 50/51
45	Mg Sudenburg— Gl 27	144,62— 144,66	10	alle Z	19. 5.		—/3	Schlechter Oberbau W S 8
46								

3 b Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bln-Charlottenburg

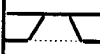
47	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,70— 137,00	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarb Baust wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betra 75/56
48	Parey— Bergzow Parchen	101,6—100,4	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
49	Bk Altenplatow	100,4—97,7	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
50	Genthin—Belicke	90,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
51	Wildpark	29,665 Gl 4	10	alle Z	10. 6.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitver- kürzung in Gbs und Pd Betra 414/56
52								

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

53	Finkenkrug	Ausfsig D 23,029			27. 9. 55			D 2 für Fahrten aus Gl 2 Sig steht links
54	Berger Damm— Paulinenaue	44,75—44,85	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenarb km 44,8 Betra 617

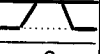
1.	2	3	4	5	6	7	8	9
55	Neustadt (D) GL 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
56	Kuhblank— Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 Übrige Zeit	4. 4.		2/1	Bettungerein Baust wand Beginn km 125,0
57	Jaßnitz— Hagenow Land	190,1—191,2	30	alle Z	2. 3.		1/0,5 3,5/2,5	Schlechte Schwellen

Lokführer, Achtung! Großbaustelle im Nachbargleis.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
P-Tafeln an Baugeräten auch links. Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben. Bei Hp O an das Signal heranfahren!

58	Schwarzenbek— Friedrichsruh	Bk Radekamp	außer Betrieb	alle Z	23. 6. 13.00			
		Hilfs- betriebsst Aue 253,3—258,7						Gleis der Gegen- richtung außer Betrieb
		Bk Sachsen- wald	außer Betrieb					
59								

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

Lokführer, Achtung! Großbaustelle zwisch Friedrichsruh u Schwarzenbek.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben.
Bei Hp O an das Signal heranfahren!

60	Friedrichsruh	Ausfig Hp 2	40	alle Z	23. 6. 13.00			Überleitung in GI Berlin—Hamburg
61	Friedrichsruh— Schwarzenbek	258,7—253,3		alle Z	23. 6. 13.00			Gleisumbau
		Bk Sachsen- wald	außer Betrieb					Schachbrettafel Überleitg in GI Hamburg—Berlin
		Hilfs- betriebs- stelle Aue 253,3—253,2	65					
		Bk Radekamp	außer Betrieb					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	Hagenow Land— Jaßnitz	191,2—190,1	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
63	Wittenberge— Kuhblank	125,0—119,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsregeln Baust wand Beginn km 125,0
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
64	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
65	Paulinenaue— Berger Damm	44,85—44,75	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenarb km 44,8 Betra 617
66								

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn)
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

67	Bf Gusow	62,683— 64,098	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
68	Bf Golzow	73,730— 75,276	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
69	Bf Kietz	79,195— 81,205	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
70	Kietz—Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,643	Halt vor K 8a *)	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		341,552	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)		16. 8. 47			Zugkontrolle

Auf der Warta-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Oder

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der Warta-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Oder

71	Kostrzyn Tow— Poln Grenze—Kietz	342, 256	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47			Zugkontrolle
		82,316	Halt vor K 8a		1. 5. 49			Zugkontrolle

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	Bf Kietz	81,205— 79,195	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
73	Bf Golzow	75,276— 73,730	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
74	Bf Gusow	64,098— 62,683	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt

**11 a Berlin Ostbf—Elchgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

75	Rangsdorf	Einsig A 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Welche 3 nicht erledigt
† 76	Baruth— Klasdorf	56,4—57,7	10	6.00—16.00	25. 6.		5/4	Bettungsrein und Schwellenausw Baust wand Beginn km 56,4
			50	übrige Zeit			2/—	
77	Doberlug-Kirch- hain—Rückersdorf- Oppelhain	102,7—106,0	10	Mo—Fr 6.00—17.00	18. 6.		5/4	Bettungsrein u Schwellenern Baust wand Beginn km 102,7
			50	übrige Zeit			2/0	
78	Abzw Dresden-Cotta— Dresden-Friedr	1,4—1,37 (GI 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
79	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abzw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
† 80	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z	19. 6. 7.30		—/—	Brückenarb im km 62,23 a GI 40 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
81	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (GI 8, 28, 32) 61,844 61,496	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
82	Vorsig Vf zum Einsig F, Bf Schöna, in km 15,03 ab 1. 6. 12.30 Uhr vorübergehend in Warnstellung festgelegt							
† 83	Vbf Bad Schandau— Schöna	15.00—14,75	10	alle Z	9. 6. 13.00	25. 6. 7.00	—/—	Brückenarb
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
† 84	Vbf Bad Schandau— Schöna	15,0—14,3	10	alle Z	25. 6. 7.00		3/3	Brückenarb
			Vorübergehend in Warnstellung festgelegt					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

85	Kurort Rathen— Pirna	34,0—43,0	70	alle Z	7. 5.		1,5/—	Oberbauzustand
86								
87	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
88	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.		—	Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
89	Abzw SR (Dresden Hbf)— Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 340 m Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
90	Dresden-Friedr— Abzw Dresden-Cotta	1.37—1,40 (Gl 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
91	Weinböhla— Böhla	Vorsig Va zum Einsig A, Bf Böhla, km 24,56, ab 24. 5. vorübergehend in Warnstellung festgelegt						
† 92	Rückersdorf- Oppelhain— Doberlug-Kirchhain	106,0—102,7	10 50	Mo—Fr 6.00—17,00 übrige Zeit	18. 6.		5/4 2/—	Bettungsrein u Schwellenern Baust wand Beginn km 102.7
† 93	Klasdorf— Baruth	57,7—56,4	10 50	6.00—16.00 übrige Zeit	25. 6.		5/4 2/—	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 56,4
94	Rangsdorf	Ausfig D 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht gerlegt
95								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf								
96	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar		1. 5. 45				über Güzgleis siehe Strecken 11 Ba/b
97	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	64,2—63,5	30	alle Z	4. 5.		1/1	Oberbauzustand
98	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	63,88— 63,83	10	alle Z	28. 5. 6.00		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 590 m
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
99	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,83 BD	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 550 m
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
100	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,84 BD	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet



**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teitowkanal (Atk)—Grünau—
Oderin—Cottbus**



**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b
bis Atk zu entnehmen**


101	Zeesen Hp— Teupitz Groß Köris	30,7—42,5	50	alle Z	1. 6.		6/2	Oberbauzustand
† 102	Königs Wuster- hausen—Bestensee	30,7—33,0	30	werkt 6.00—17.00	25. 6.		2/1	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 33,0
			50	übrige Zeit			1/0	
† 103	Lubolz—Lübben Hbf	71,7—72,7	30	werkt 6.00—17.00	18. 6.		2/1	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 72,7
			50	übrige Zeit				
104	Vetschau	Ausfig D km 98,135 rechts neben Gl 2			11. 6.			umgesetzt. Alter Standort rechts neben Gleis 1 Schachbrettafel

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)—
Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingeleisig)

† 105	Blönsdorf	Gleis 3 74,8—75,4	10	alle Z die auf Sig A 2 einfahren	24. 6.		2/3	Oberbauzustand Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Lf (1/2) — Signal- abstand beträgt nur ca 300 m
----------	-----------	----------------------	----	-------------------------------------------	--------	--	-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
106	Bülzig— Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27.11. 55		2,5/1	Oberbauzustand
† 107	Lutherst Witten- berg—Pratau	95,0—98,3		alle Z	11. 6. ab 10.40		—/—	K 5 im km 93,370 (Einfsg A aufgestellt)
		Ausfsig L Lutherst Wittenberg	40					Sh 3 aufgestellt
		Standort Bk-Vorsig Va Bk— Elbebrücke						für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt
		Standort Bksig A Bk— Elbebrücke						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfvorsig Va Pratau						für eingl Betrieb gültig, K 2 auf- gestellt, zweifl Einf nach Gl 2 oder 1/5. Fahrzeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet
		Standort Einfsg A Pratau	40					
108	Pratau—Bergwitz	98,3—104,0		alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	Betra 520
		Ausfvorsig Ve Pratau						In Warnstellung
		Ausfsig E Pratau						für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt
		Ausfsig D 2 km 98,940 Pratau	40					Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt
		Standort Bk-Vorsig Va Bk Bleesern						Sh 3 aufgestellt
		Standort Bksig A Bk Bleesern						für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt
		Standort Einfvors Va Bergwitz						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsg A km 103,1 Bergwitz	40					für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 5 neuer Standort zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
109								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
110	Bergwitz	Einfvorsig Va km 102,296	-	alle Z	5. 6. 12.00		-/-	Einfvorsig Va von km 102,596 nach km 102,296 versetzt
111	Bergwitz—Radis	104,0—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.00		-/-	
		Ausfvors Vg Bergwitz						In Warnstellung
		Ausfsig H 2 km 103,950 Bergwitz	40					Ausfahrt aus GI 5 neu aufgestellt
		Ausfsig G Bergwitz						für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Standort Bk-Vorsig Va Bk Pietzsch- kau						Sh 3 aufgestellt
		Standort Bksig A Bk Pietzsch- kau						für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Standort Einfvorsig Va Radis						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Radis	40					für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n GI 1 oder 3 zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
112	Radis— Gräfenhainichen	111,8—116,1		alle Z	11. 6. ab 11.16		-/-	
		Ausfvorsig Vd Radis						In Warnstellung
		Ausfsig D Radis						für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Ausfsig E 2 Radis	40					Ausfahrt aus GI 3 zweifl
		Standort Einfvors Va Gräfen- hainichen						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Gräfen- hainichen	40					für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach GI 2 oder 3 Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
113								

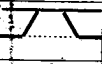

1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	Gräfenhainichen— Burgkernitz	116,1—120,7 Ausfvorsig Vg Gräfen- hainichen Ausfsig G Gräfen- hainichen Ausfsig H 2 Gräfen- hainichen Standort Einfvorsig Va Burgkernitz Standort Einfsig A Burgkernitz Ausfvorsig Vh Burgkernitz	 40 40 	alle Z	11. 6. ab 11.25		—/—	in Warnstellung für einigl Betr gültig K 2 aufgestellt Ausfahrt aus GI 3 zweigl Sh 3 aufgestellt für einigl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweigl Einfahrt n GI 2 o 3 Übergang vom zeitweise einigl auf zweigl Betrieb in Warnstellung Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
† 115	Burgkernitz	120,6— 121,3 Einfsig A Ausfsig C 120,6—121,3 120,6— 120,8 120,6— 120,7 Einfsig A Ausfsig C 120,6— 120,7	30 Halt 40 Halt 30 vor- sichtig 30 Halt 40 Halt 30 vor- sichtig	6.00—17.00 6.00—8.55 8.55—13.55 Lgo 10198 14.00—17.00 6.00—8.55 8.55—12.45 P 834 12.50—17.00	nur am 28. 6. 29. 6. 30. 6.		2/3 3/5 —/3 —/— 0,5/1 3/5 2/— —/—	Weichen- und Schienenausw Bef A b Einf abw v Bfo über Gleis 1 n GI 2 Durchfahrten nicht zugelassen 1. Zug n Gleisperr Weiche 5 nicht signalabhängig Weichenausw Bef A b Einf abw v Bfo über Gleis 1 n Gleis 2 Durchfahrten nicht zugelassen 1. Zug n Gleisperr Weiche 4 nicht signalabhängig Befra 525
116								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 117	Burgkernitz	121,3—121,8	30	6.00—17.00	nur am 26. 6.		2/3	Weichen- und Schienenausw Fz-Verlust im Fpl eingearbeitet
			50	alle Z	26. 6.	27. 6. 6.00	—/—	
		121,3—121,7	30	6.00—7.35	nur am 27. 6.		2/3	
		121,6—121,8		6.00—10.20				
		Einsig A 2 Burgkernitz	40	7.35—12.35			3/5	Einf abw v Bfo nach Gleis 3
		Ausfig 1 Burgkernitz	Halt 40					Durchfahrten nicht zugelassen Weiterfahrt auf Sig I ins richtige Gleis Ri Bitterfeld
		121,3—121,8	30	P 834			2/3	erster Zug nach Gleissperr
		121,3—121,5	50	12.35—17.00			—/—	EW 22 und 23 nicht sigabh Fz-Verlust in Fpl eingearbeitet Betra 524
† 118	Burgkernitz— Muldenstein	Einsig A 2 Burgkernitz	Halt 40	P 804 und P 862	nur am 27. 6.		6/—	Bef A b Einf abw v Bfo nach Gl 1
		Standort Sh 2 Scheibe Burgkernitz	Halt 40					Bef B a c d
		Standort Einsig A Muldenstein	Halt 40					Bef A c
		Standort Sh 2 Scheibe Muldenstein	Halt 40					Bef A a Weiterfahrt ins richtige Gleis Ri Bitterfeld
119	Burgkernitz— Muldenstein— Bk Muldebrücke	121,7— 127,7a	70	alle Z	27. 5.		—/—	neuerlegtes Streckengleis und neuer Bf Mulden- stein in Betrieb genommen Neubaugleis Betra 464
120	Bitterfeld	131,1—131,2	70	alle Z	18. 5. ab 15.40		—/—	Gleisern Betra 494
121	Bitterfeld— Roitzsch— Brehna— Landsberg— Hohenthurm— Abzw Ab	132,5—157,3	70	alle Z	11. 6.		—/—	Neubaugleis Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 122	Roitzsch	138,8—138,9 Gleis 3	30	werkt 7.00—16.00	25. 6.	27. 6.	2/1	Bettungsrein in der EW 5 Lf 1 fehlt und ist bei Sigstellung Hp 2 am Einfsg A anzunehmen La-Stelle ca 30 m
				7.00—8.50	nur am 27. 6.			
			50	12.50—16.00			1/0,5	EW 5 nicht sigabh Lf 1 fehlt und ist bei Sigstellung Hp 2 am Einfsg A anzunehmen La-Stelle ca 30 m Beira 538
123	Abzw Ab	157,1—159,6	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau
124	Merseburg	Ein- u Ausf GI 18	10	Güterz GI 17 u 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
125	Großkorbetha	GI 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
126	Erfurt Hbf	108,9—109,0	30	alle dch GI 95 ausf Z	15. 4.		1/2	Brückenarb
			10	alle dch GI 2 ausf Z			2/3	
127								

**13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Atk—
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

128	Erfurt Hbf	109,0—108,9 GI 95	10	alle dch GI 95 einf Z	6. 5.		2/3	Brückenarb
			30	alle dch GI 1 einf Z			1/2	
† 129	Bad Sulza	61,0—60,9	10	859	27. 6.		2,5/—	erster Zug nach Gleisperr
			30	werkt 6.00—16.00	25. 6.	3. 7.	1,5/2	Weichenausw
130	Großkorbetha	23,2—22,2	50	alle Z	29. 5.		1/—	Oberbau
131	Merseburg	Ein- u Ausf GI 11—16 Stellwerks- bez Mg	10	alle Z	11. 4.		4/3	Weichenzust
132	Merseburg	Ein- und Ausf GI 18	10	Gz in GI 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
133								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 134	Halle (S) Hbf	Vorsig Vc 160,6	schlechte Sicht; vorübergehend durch Mast verdeckt!					
135	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau Lf 1 fehlt
† 136	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno	Halt ↔	9.00—18.30	18. 6.		—/—	Bef B a c d
		Standort Bksig B Abzw Ab	Halt ↔					Bef A c
		Standort Einfsg F Hohenthurm	Halt					Bef A c
		157,2—153,0	30	859			3/—	erster Zug nach Gleisperr
			70	übrige Zeit			—/—	Gleisern
† 137	Roitzsch	138,9—138,8 Gleis 3	30	werkt 7.00—16.00	25. 6.	27. 6.	2/1	Bettungsrein in der EVV 5 Lf 1 fehlt u ist bei Sigstellung Hp 2 am Einfsg F anzunehmen La-Stelle ca 30 m
				7.00—8.50	nur am 27. 6.			
			10	N 8242			—/2,5	erster Zug nach Gleisperr Lf 1 fehlt u ist bei Sigstellung Hp 2 am Einfsg F anzunehmen
			50	12.50—16.00			1/0,5	EVV 5 nicht Sigabh Lf 1 fehlt und ist bei Sigstellung Hp 2 am Einfsg F anzunehmen La-Stelle ca 30 m. Betra 538
138	Bk Muldebrücke— Muldenstein— Burgkernitz	127,7a— 121,7	70	alle Z	27. 5.		—/—	Neuverlegtes Streckengl u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis
139	Burgkernitz	Ausfsig C km 120,690		alle Z aus Gleis 1	11. 6. ab 11,25		—/—	Ausfsig C v km 120,550 n km 120,690 versetzt Betra 520
140	Burgkernitz— Gräfenhainichen	120,7—116,1		alle Z	11. 6. ab 11,25		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
141	Gräfenhainichen— Radis	116,1—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.16		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
142	Radis	Ausfsig G	40	alle Z aus Gleis 3	11. 6. ab 11.00		—, —	Ausf aus Gleis 3 zweifl
143								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
144	Radis— Bergwitz	111,8—104,0		alle Z	11. 6. ab 11.00		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
145	Bergwitz— Pratau	104,0—98,3		alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
146	Pratau— Lu Wittenberg	98,3—95,0		alle Z	11. 6. ab 10.40		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
147	Zahna—Blönsdorf— Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z	3. 6.		3/—	Oberbauzustand
148	Blönsdorf— Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z	3. 6.		6,5/8,5	Oberbauzustand, stark schienen- bruchgefährdet
149	Waßmannsdorf	Ausfvorsig Vf km 29,998			3. 6.			Neuaufstellung und vorübergehend in Warnstellung fest- gelegt
† 150	Abzw Grünauer Kreuz—Eichgestell	40,85—43,35	30	19,25—4,30	18. 6.	7. 7.	2,5/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 40,85

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Radebeul West

151	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z	14. 5.		—/—	Instandsetzungs- arbeiten an der Nuthenbrücke Betra 496
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
152	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.		—/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 83,0
			50	übrige Zeit			—/—	Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Betra 435
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
153	Holzdorf— Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.		2/1	Oberbauzustand
† 154	Saxdorf— Neuburxdorf	122,5—125,4	30	werkt 7.00—16.30	25. 6.		2/3	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 122,5
			50	übrige Zeit			1/0,5	Betra 441
155	Neuburxdorf— Jacobsthal	129,2—131,2	50	alle Z	19. 3. 7.00		2,5/2	Oberbauzustand
156	Radebeul West	104,6—104,8 (durchg Hauptgl 1)	30	Mo—Fr 6.45—16.15 Sa 6.45—12.30	4. 6. 6.45		2,5/2	Bettungsrein Baust wand in RI Leipzig am Ausfsg in km 105,065
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	Lf-1 als Wieder- holung aufgestellt

13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

157	Delitzsch unt Bf	↑ 59,8—60,0 ↑	50	alle Z	14. 5.		3/4	Weichenzustand
-----	------------------	---------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 158	Delitzsch unt Bf	60,7—60,8	10	N 9510	nur am 25. 6.		—/1	erster Zug nach Gleissperr Lf 1 fehlt und ist in Höhe Ausfsg F anzunehmen Lf (1/2) — Sigab- stand nur ca 60 m Lf-Stelle 40 m
159	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Uhgl 4 u 5	30	alle Z	11. 3.		—/1	Oberbauzustand Lf1 nicht aufgestellt
160	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1 Abstand verkürzt
161	Leipzig Hbf	0,5—0,3 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillen- verengung Lf1 nicht aufgestellt
162	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
163								

13 C Elsterwerda—Abzw Zelthain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

164	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63 Rc	30	<div> <div>Alle Z aus Pzgl</div> <div>↓</div> <div>Alle Z nach Gzgl</div> <div>↑</div> </div>	28. 5. 8.00		1/1	Schadhafte Gleis- kreuzung
165	Stauchitz— Ostrau	12,5—14,5	30	alle Z	1. 2.		—/—	Oberbauzustand, in Ri Riesa am Ausfsg b km 14,722 Lf 1 als Wieder- holung aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
166	Limmritz— Hst Steina	30,52—31,07	30	<div>Mo—Fr 7.00—16.00</div> <div>Sa 7.00—12.00</div>	11. 6. 7.00		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 30,52
			50	übrige Zeit			2/—	
167	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.		—/—	Abfangen des Gl d Schienenbündel
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
† 168	Hst Steina	<div>Einfvorsig Vd km 31,05</div> <div>Ausfvorsig Vb km 32,15</div>		alle Z	4. 5. 16.00		—/—	Ein- und Ausfvorsig in Ri Del in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
169	Schweikershain— Erlau	42,8—42,9	10	alle Z	9. 6. 20.00		3/2	Dammrutsch
† 170	Hst Ottendorf— Altmittweida	50,4—53,0	50	alle Z	24. 6.		3/1,5	Oberbauzustand
† 171	Hst Ottendorf— Oberlichtenau	54,8—56,475	50	alle Z	24. 6. 7.00		2/1	Oberbauzustand
172	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf)	78,9—79,1 DW (Fahrten über Querverbindg)	10 30	Di—Fr 5.00—16.00 Sa 5.00—12.00 übrige Zeit	12. 6. 5.00		2/2 1/1	Bettungsren Baust wand Beginn km 78,9 nur LF 2 und 3 aufgestellt
173								

13 F Dessau—Bitterfeld

174	Dessau Hbf	↑ Gleis 1 23,1—23,0 ↑	10	alle Z	3. 11. 55		1/3	Bauarb
175	Bk Marke Dessau Süd	↑ 27,2—31,7 ↑	50	alle Z	5. 5.		6/3	Oberbauschaden
† 176	Jeßnitz (Anh)	↓ 41,2—41,3 ↓	10	alle Z	11. 6. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitg Betra 470
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
† 177	Jeßnitz	↑ 41,3—41,2 ↑	30	alle Z	25. 5. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitg Betra 470
178	Wolfen (Kr Bitterfeld)	↓ Gleis 19 43,6—44,7 ↓	10	alle Z auf Sig Q 2 über Gl 7	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwi sig F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 200 m
179	Wolfen (Kr Bitterfeld)	↑ Gleis 19 43,6—44,7 ↑	10	alle auf Sig A2 einfah- renden Gz	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einf sig Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 390 m
† 180	Wolfen	↓ Gleis 1 43,7—43,9 ↓	30 50	werkt 6.00—16.00 nur 25. 6. und 26. 6. werkt 16.00—18.00			2/3 1/0,5	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt nur 50 m Betra 459
† 181	Wolfen	↑ Gleis 2 43,7—43,8 ↑	30 50	werkt 6.00—16.00 nur 27. 6. und 28. 6. werkt 16.00—18.00			2/3 1/0,5	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt nur 50 m Betra 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst

182	Leipzig Hbf B 2	0,3—0,5	10	alle Z ü W 62	14. 5.	1/—	Spurrillenvereng Lf-1 nicht aufgest
183	Leipzig Hbf W 23	1,9—1,7	10	Z über W 527 auf Sig Z 2		3/—	Weichenzust Lf-1 nicht aufgest Lf 2 links neben Nachbargleis
184	L-Stötteritz— L-Connewitz	6,6—8,6 u 2,7—3,6	30	alle Z	5. 4.	5,5/3	Oberbauzustand
185	L-Stötteritz— L-Connewitz	3,4—2,7 u 8,5—7,4	30	alle Z	21. 4.	3,5/3,5	Oberbauzustand
186	Böhlen (b L)	14,7—14,8 Gleis 3	10	alle Z in/ aus Gl 3	3. 3.	1/1	Zustand W 38
187	Neukieritzsch— Regis-Breitingen	25,2—25,3	10	alle Z	27. 3.	4,5/4,5	Bauarbeiten
188	Bk Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.	1/1	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt
189	Regis-Breitingen— Altenburg	31,4—33,1	30	alle Z	20. 1.	2,5/2,5	Oberbauzustand
190	Treben-Lehma	32,3—33,2 Ühgl 3	10	alle Z	4. 9. 55	5/5	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgest
† 191	Altenburg— Kotteritz	41,9—42,0	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	18. 6.	3,5/4	Brückenarbeiten
† 192	Plauen (Vogtl) ob Bf	116,5—116,0 Ein- u Ausf Ri Herlasgrün	30	alle Z	11. 6. 6.00	—/—	Weichenausw
193							

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

194	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30	werkt 7.00—16.00	13. 5.	2/2	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit		1/—	
195	Dieskau— Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.	1/—	Oberbau
196	Großkugel— Gröbers	100,3—98,7	50	alle Z	22. 4.	2/0,5	Oberbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 197	Abzw WI— Schkeuditz	↑ 108,0— 104,0	↑ 50	alle Z	11. 3.		2,5/—	Oberbauzustand
198	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1-Abst verkürzt
199	Leipzig Hbf	123,2—123,3	10	alle Züge über Weiche 106/107 und 134/135	6. 4.		2/2	Weichenzustand Lf 1 nicht aufgestellt
200	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillen- verengung Lf 1 nicht aufgestellt

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

201	L-Mockau	↓ 7,2—8,2	30	alle Z	12. 6. 7.00		2/2	Oberbauzustand
† 202	L-Mockau	↑ 7,4—7,3	30	alle Z	12. 6. 7.00		1,5/1,5	Weichenzustand
† 203	L-Mockau— L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10. 4.		—/4	Brückenarb K 5 aufgestellt
204	L-Thekla— L-Schönefeld	↓ 10,5—11,5	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
205	L-Mockau— L-Schönefeld	↑ 11,5—9,2	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
206	L-Thekla— Schönefeld	↓ 11,8—12,7	10	alle Z	13. 5.		—/7	Oberbauzustand
207	L-Thekla— Schönefeld	↑ 12,3—11,8	10	alle Z	13. 5.		—/5,5	Oberbauzustand

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

208	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65	↑ Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
209	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt und Gleisverschwenk Beta 548
210	Wustermark	Vorsig Va 28,520 Einsig A 29,220			6. 6.			Vorsig Va von km 28,270 Einsig A von km 28,970 nach neuem Standort versetzt

25 Berlin Pog—Zehlendorf—Wannsee

211	Zehlendorf— Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55		2/3	Brückenschaden
-----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

35 Berlin-Schönholz-Neustrelitz-Stralsund-Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

212	Borgsdorf— Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.		3/—	ungenügende Überhöhung K 5 aufgestellt
213	Bahnhof Fürstenberg	77,6—78,4	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 77,6 Betra 333
			50	übrige Zeit				
214	Neustrelitz— Thurrow	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 102,0 Betra 332
			50	übrige Zeit				
215	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.		2/1	Schäden am Bahnkörper
216	Cammin—Burg— Stargard— Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werkt 7.00—16.00	30. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 123,0
			50	übrige Zeit				
217	Burg—Stargard— Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.		1/2	Arbeiten an der Stützmauer
218	Grimmen—Witten- hagen	200,0—204,5	30	werkt 6.00—16.30	23. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 200,0
			50	übrige Züge				

35 C Neubrandenburg-Güstrow-Rostock-Warnemünde

† 219	Weitin	196,0—196,05	30	alle Z	7. 6. 6.50		1,5/2	Weichenschaden
220	Grischow— Kastorf	173,2—176,1	30	W u So 6.30—17.00	22. 4.		2/3	Bettungsrein m Schwellenern Baust wand Beginn km 173,2
			50	übrige Zeit				
† 221	Teterow— Hohen Mistorf	148,8—149,15	30	6.00—18.00	25. 6.		2,5/2	Schienenausw u Schwellenern Baust wand Beginn km 148,8
			50	übrige Zeit			1,5/1	
222	Teterow	141,5—141,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen!					Sägewerk Brandgefahr
223	Güstrow	113,4—113,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen!					Sägewerk Brandgefahr
224	Rostock Hbf	Ausfig K 2/3 am Gl 3	—	alle Güterz	23. 1. 52			Durchrutschweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde
225	Schmarl— Warnemünde Gbf	122,3— 123,2	30	werkt 6.00—18.00	26. 3.		1,5/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 122,3
			50	übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

226	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
227	Bernau— Biesenthal	24,3—27,2	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 24,3 Betra 456
			50	übrige Zeit			2/1	
† 228	Pasewalk— Jatznick	134,7—138,8	30	werkt 6.00—16.00	18. 6.		3/2	Bettungsrein u Schienenausw Baust wand Beginn km 136,5
			50	übrige Zeit			2/1	
† 229	Ducherow— Anklam	167,0—169,0	30	6.00—17.00	26. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 167,0
			50	übrige Zeit			2/1	
230	Bf Bergen	km 51,0	30	alle Z	11. 6.		0,5/1	Unterführungsarb

**36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—
Falkenhagen—Wustermark Vbf**

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

231	Abzw Ahdo	20,25—20,35	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betra 526
232	Abzw Ahdw	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betra 526
233	Falkenhagen	35,350— 35,450	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 557
		35,550— 35,650	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 553

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,7

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abia) bis Wünsdorf sind den Strecken
11a und 11b zu entnehmen

57 Bln-Lichtenberg—Gab—Okn—Vtw—Grünau

Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12

234	Bf Lichtenberg B 1 (Gab)—Abzw Okn	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20
-----	--------------------------------------	----------	----	--------	--------	--	-----	------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Großenhain—Pristerwitz (Anschluß 13 A)**

235	Abzw Afc	150,965— 151,300	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
236	Bf Fauler See	148,056— 149,260	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
237	Weichensdorf— Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.		3/2	Brückenarbeiten im Nachbargleis
238	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—w 1	30	alle Z	23. 3.		2/2	Oberbauzustand
239	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.		1/—	1. und 2. Stopf- gang nach Umbau Baust wand Beg km 73,4
240	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 65			Befahren des Brückendurchlasses mit Weistreckenwagen
241	Senftenberg— Brieske	Zweiggleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.						

63 Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

242	Milmersdorf— Templin Vorstadt	90,1—91,6	30	6.00—16.00	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 90,1 Betra 326
			50	übrige Zeit				
243	Joachimsthal— Friedrichswalde	69,9—70,4	30	werkt 6.00—16.00	21. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 69,9
			50	übrige Zeit				
† 244	Eberswalde— Niederfinow	49,25—49,45	10	alle Z	24. 6.		3/2	Befehlsbrücke
245	Bad Freienwalde— Altranft	68,012— 68,136	10	alle Z	24. 4.		3/2	Gleisverschw

70 a Stalinallee—Tempelhof—Moabit—Stalinallee

† 246	Bf Greifswalder Str	8,427	30	7.00—16.30	nur am 27. 6.		0,5/1	Bettungsrein Weichenausw Betra 25
			30	Lgo 10215	nur am 29. 6.		—/1	

70 b Stalinallee—Moabit—Tempelhof—Stalinallee

247	Ostkreuz— Stalinallee	12,85—12,75	30	alle Z	23. 4.		—/1	Stützmauer b Okn
-----	--------------------------	-------------	----	--------	--------	--	-----	------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
248	Stalinallee	11,6—11,0	10	alle Z	20. 5.		2/2	Oberbauschäden
249	Zentralviehhof— Abzw Vpr	8,89—5,72	30	werkt 6.00—16.00	6. 4.		1/1	Bettungsrein Betra 15

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

250	Abzw Okn— Abzw Gab	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20
-----	-----------------------	----------	----	--------	--------	--	-----	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

251	Schönefeld— Eichgestell Egw	24,719— 24,856	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg. Oberhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt
252	Eichgestell— Wuhlheide	25,865— 26,228						
253	Wuhlheide— Springpfuhl	28,340— 28,964						
254	Wuhlheide— Springpfuhl	31,083— 31,416						
255	Wuhlheide— Springpfuhl	32,156— 33,270						
256	Springpfuhl— Wartenberg	36,28—36,32	10	alle Z	13. 12. 55		2/2	Behelfsbrücke Betra 688
257	Wartenberg— Abzw Ako	42,680— 43,100	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg. Oberhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

† 258	Jüterbog Altes Lager	Einsig A 2	30	7.00—16.30	25. 6.	26. 6.	—/—	Bettungsrein W 2
259	Bea—Lia	44,34	Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!					
260	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	49,00	Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
261	Caputh-Geltow— Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55		1/3	Betonarb am Kreuzungs- bauwerk 5
262	Bornim Grube— Marquardt	67,78	Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!					

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia

263	Bla—Lia	0,6	Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!
-----	---------	-----	-----------------------------------------------------------

83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Priort)

264	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55		Neuinbetriebnahme Streckenführung beachten. Strecke nicht kilometriert
-----	-----------------------	-------------------	----	--------	---------------	--	------------------------------------------------------------------------------------

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

265	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—	Welchen nicht signalabhängig
-----	----------------------------	-----------------------------------	----	--------	---------------	--	---	---------------------------------

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

266	Belzig	Weichen- straße Zw Weiche 64 und 59	10	alle Z	17. 4.			Oberbauschäden Lf-1 aus Ri Wiesen- burg verkürzt (300 m) aufgestellt
-----	--------	----------------------------------------------	----	--------	--------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------

99 Strausberg—Strausberg Nord

267	Bf Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,560	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsig A	alle Z	1. 6. 16.00			Betra 712
		Einfsig A km 7,260						
		Sig F 1 km 8,940 u Ausfsig D 1 km 7,925 aus Gl 1						
		Ausfsig D 3 km 7,925 aus Gl 3		Inbetriebnahme des Stw B 1 Vorsig, Einfsig, Ausfsig und Gleissperrsig sind Lichtsignale				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
268	Bf Strausberg Nord	Weiche 12 Gl 1 W	vor- sichtig	alle Z	1. 6.			Weiche nicht signalabhängig

211 Hoppegarten—Altlandsberg

269	Hoppegarten— Altlandsberg	0,0—4,2	10	werkt Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.		1/—	Gleisverstärkung Baust wand Beginn km 0,0 Betra 710
-----	------------------------------	---------	----	------------------------------------------	-------	--	-----	--------------------------------------------------------------

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal !
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen !
Schlechte Sicht !

270	Alt Bliesdorf— Wriezen	78,90—78,84	vor- sichtig	alle Z	4. 1.			Weiche nicht signalabh
-----	---------------------------	-------------	-----------------	--------	-------	--	--	---------------------------

Approved For Release 2007/11/20 : CIA-RDP83-00418R006200540001-2

Handschriftliche Nachträge

[illegible]

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahn Berlin**Übersicht „La“ (Teil B)**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom
1. Juli bis 7. Juli 1956**27. Woche**

25X1

Neue Strecken

- 13 G** Leipzig—Altenburg—Reichenbach I/V—Gutenfürst
13 I Leipzig—Mockau—Leipzig—Connewitz (Güterring)
35, 36 Durchführung von Stralsund bis Saßnitz
36 D Jatznick—Ückermünde
36 E Züssow—Wolgast
62 Durchführung von Senftenberg über Großenhain bis Priestewitz (Anschl 13 A)

Hinweis auf letzter Seite beachten

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom	außer Kraft vom	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauwerke unverriegelt u Giebsverschwenk Betra 548
2	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
3	Bk. Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m.						
4	Bf Lossow	86,030— 87,415	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
5	Coschen— Groß Breesen	124,7—125,0	10	alle Z	5. 6.		3/4	Brückenarbeiten

Druck: VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 55800 BG 084/56 2,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**1 b Cottbus—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Stendal—Oebisfelde**

6	Kaltenborn	Einsig A	40	alle Z	23. 5.			Zweiflügl Signal
7	Guben	130,2—129,5	30	werkt 6.00—17.00	25. 6.		—/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 129,5
8	Bf Lossow	87,415— 86,030	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
9	Bk Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m						
10	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Betra 548


1 A Awf—Wustermark

11	Abzw Awf— Wustermark	0,00— 80,25 Wp	30	alle Z	2.10. 55			Neuinbetrieb- nahme, Strecke nicht kilometriert
----	-------------------------	-------------------	----	--------	-------------	--	--	-------------------------------------------------------

**2a Bln-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Sangerhausen—
Sömmerda—Erfurt**


(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten,
von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

12	Rehrücke— Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk
13	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
† 14	Güsten— Sandersleben	Ausfsig V, V 38/40 Güsten	Halt ↔ 40	alle Z 7.30—15.10	nur am 4. 7.			Bef B a c d für Gz vor Abfahrt Rz erhalten Bef B vor Abfahrt auf dem Pbf
		Standort Blocksig B Abzw Go Giersleben	Halt ↔ 40					Bef B a c d Brückenarb in km 157,5
		157,4—157,6	10					La-Stelle im falsch- befahrenen Gleis Lf-Sig nicht auf- gestellt
		Standort Einsig A Sandersleben	Halt 40				8/12	Bef Ac Betra 346
15	Bk Heidelberg— Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
16	Hettstedt— Siersleben	171,6—172,6	30	alle Z	28. 5.		2/2	Oberbauschäden

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Blankenheim Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)	47,1—48,1	50	alle Z	3. 6.		1/—*)	Im Tunnel Gleis- arbeiten im Nachbargleis
	Blankenheim Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)							Gleisumbau im Tunnel *) bei durch Fplo geänderten Fpl ist Fzt-Verlust eingearbeitet

**2 b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenburg (Mark)—
Bln-Charlottenburg**

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben,
von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

18	Blankenheim (Kr Sgh)— Blankenheim Trbf	Auf Blanken- heim (Kr Sgh)	40	alle Z	3. 6. 12.45		2/1	Auf Sig Hp 2 Überleitung in das Streckengleis (einkl Betrieb)
		Blanken- heim (Kr Sgh)— Blanken- heim Trbf						Gleisumbau im Tunnel
		48,1—47,1	50		Bei den durch Fahr- plananordnung geänderten Fahr- plänen ist der Fahrzeitverlust eingearbeitet			Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis
		Einf Blanken- heim Trbf	40					Auf Sig Hp 2 Überleitung aus einkl Betrieb auf zweigl Strecke RI Eisleben
19	Siersleben— Hettstedt	172,6—171,6	10	alle Z	28. 5.		6/5	Oberbauschäden
† 20	Sandersleben— Güsten	Zwischensig M Sandersleben	Halt ↔	alle Z 7.10—15.30	nur am 5. 7.			Bef B a c d abw v d Bfo durch Gl 6 mit Auf in das falsche Gleis
		157,6—157,4	10					La-Stelle im falsch- befahrenen Gleis Lf-Sign nicht auf- gestellt
		Standort Blocksig E Abzw Go Giersleben	Halt ↔ 40					Bef B a c d
		Standort Einsig Z Güsten	Halt 40				8/12	Bef A c Betra 346
21	Bk Wickenhof— Bk Heidelberg	157,6—157,4	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
22	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Borne—Belzig	68,1—65,7	10	Mo—Fr 7.00—16.00	14. 5.		4/5	Gleiserneuerung Baust wand Beginn km 65,7
			30	übrige Zeit			1,5/2	
24	Michendorf— Rehrbrücke	24,3—24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk

2 A Wiesenburg—Dessau—Köthen
(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

25	Wiesenburg	Neue Durchfahrsmöglichkeit aus Richtung Dessau durch Gleis 2 Einfahrt auf Einsignal K 2 nach Gleis 2 Ausfahrt auf Ausfsignal B in Richtung Belzig Durchfahrt durch Gleis 3 auf Signal K 1 und C 1 (Ausf) bleibt weiterhin bestehen.						
26	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenarb
27	Dessau- Wallwitzhafen— Dessau Hbf	20,9—21,8	50	alle Z	15. 6.		2/3	Oberbauschäden
† 28	Dessau Hbf— Dessau-Alten	0,4—2,6	50	alle Z	25. 6.		2/3	Oberbauschäden Lf 1 aus Ri Dessau Hbf nicht aufgefällt
† 29	Köthen Vbf	51,1—52,0	50	alle Z	24. 6.		1/0,5	Neubaugleis
		Zwischensig U	40		2. 7. 5.00	7. 7. 17.00		abw v d Bfo nach Gleis 110 oder 111
		Ausfsig Y 110—115	Halt					kein Durchfahrsgleis Abfahrtauftrag vom Stellw Ks II abwarten
† 30	Köthen Vbf	52,0—53,2	30	5.00—17.00	6. 5.		4/2,5	Bettungsrein
			50	17.00—5.00			2,5/1,5	

2 B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

31	Prödel	19,1—19,8 Gleis 3	10	alle Z	30. 5.		—/—	Oberbauschäden
----	--------	----------------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marlenborn**

32	Wildpark	29,650 Gl 4 u 5	10	alle Z	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitver- kürzung in Gbs und Pd Betra 414/56
† 33	Werder (Havel)	34,8—34,9 Gleis 1	30	7.00—16.00	2. 7. 7.00	3. 7. 16.00	2/2	Bettungsrein Hp 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 34	Gr Kreutz— Götz	47,1—49,1	30	alle Z	3. 7. 6.00	3. 7. 16.00	3/2	Neubaugleis Betra 5
34a	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
35	Bk Altenplatow	97,7—100,4	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
36	Bergzow Parchen— Parey	100,4—101,6	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
† 37	Parey	102,85			25. 6. 9.00			Ausfig E Ri Mag- deburg rechts v GI in Betr genommen Bisheriges Signal links v GI außer Betrieb
38	Burg— Bk Detershagen	118,7—119,6	50		8. 6.		3/2	Oberbauzustand
† 39	Bf Gerwisch	129,85— 129,95	30 50	6.00—17.00 17.00—6.00	3. 7.	4. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 2 Betra 126/55
† 39a	Bf Gerwisch	129,85— 129,95	30 50	6.00—17.00 17.00—6.00	5. 7.	6. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 18 Betra 69 und 70
† 40	Bf Gerwisch Gleis 2	129,9—130,0	30 50	6.00—17.00 17.00—6.00	5. 7.	7. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 19 Betra 67 und 68
40a	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,00— 137,70	10 30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00 Mo—Fr 17.00—7.00 Sa 10.00—7.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustelle wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betra 75/56
41	Mg Sudenburg— GI 27	144,62— 144,66	10	alle Z	19. 5.		—/3	Schlechter Oberbau W S 8

3 b Marlenborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bln-Charlottenburg

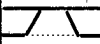
42	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,70— 137,00	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarb Baust w and Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betra 75/56
† 42a	Bf Gerwisch Gleis 2	130,0—129,9	30 50	6.00—17.00 17.00—6.00	5. 7.	7. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 19 Betra 67 und 68
† 43	Bf Gerwisch	129,95— 129,85	30 50	6.00—17.00 17.00—6.00	5. 7.	6. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 18 Betra 69 und 70
† 43a	Bf Gerwisch	129,95— 129,85	30 50	6.00—17.00 17.00—6.00	3. 7.	4. 7. 17.00	3/2 2/1	Weichenausw W 2 Betra 126/55
† 44	Bk Detershagen— Burg b Mg	119,6—118,7	50	alle Z	8. 6.		3/2	Oberbauzustand
45	Parey— Bergzow Parchen	101,6—100,4	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
46	Bk Altenplätow	100,4—97,7	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
47	Genthin—Belicke	90,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
† 48	Götz— Gr Kreutz	49,1—47,1	10	D 1009	3. 7. 6.00	3. 7. 16.00	5/—	Neubaugleis Betra 5
			30	übrige Züge			3/2	
† 49	Werder (Havel)	34,9—34,8 Gl 1	30	7.00—16.00	2. 7. 7.00	3. 7. 16.00	2/2	Bettungsrein Hp 1
50	Wildpark	29,665 Gl 4	10	alle Z	10. 6.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitver- kürzung in Gbs und Pd Betra 414/56

4a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

51	Finkenkrug	Ausfsig D 23,029			27. 9. 55			D 2 für Fahrten auf Gl 2 Sig steht links
52	Berger Damm— Paulinenaue	44,75—44,85	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenarb km 44,8 Betra 617
53	Neustadt (D) GL 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
54	Kuhblank— Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0
			50	übrige Zeit			1/0,5	
55	Jaßnitz— Hagenow Land	190,1—191,2	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen

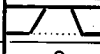
Lokführer, Achtung! Großbaustelle im Nachbargleis.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
P-Tafeln an Baugeräten auch links. Im eingleisigen Abschnitt Höchst-
geschwindigkeit anstreben. Bei Hp O an das Signal heranfahren!

56	Schwarzenbek— Friedrichsruh	Bk Radekamp	außer Betrieb	alle Z	23. 6. 13.00			
		Hilfs- betriebsst Aue 253,3—258,7						Gleis der Gegen- richtung außer Betrieb
		Bk Sachsen- wald	außer Betrieb					
57								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

Lokführer, Achtung! Großbaustelle zwisch Friedrichsruh u Schwarzenbek.
 Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
 Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben.
 Bei Hp O an das Signal heranfahren!

58	Friedrichsruh	Ausfig Hp 2	40	alle Z	23. 6. 13.00			Oberleitung in Gl Berlin—Hamburg
59	Friedrichsruh— Schwarzenbek	258,7—253,3 Bk Sachsen- wald Hilfs- betriebs- stelle Aue 253,3—253,2 Bk Radekamp	 außer Betrieb 65 außer Betrieb	alle Z	23. 6. 13.00			Gleisumbau Schachbrettafel Oberleitg in Gl Hamburg—Berlin
60	Hagenow Land— Jaßnitz	191,2—190,1	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
61	Wittenberge— Kuhblank	125,0—119,0	30 50	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 Übrige Zeit	4. 4.		2/1 1/0,5	Bettungsarein Baust wand Beginn km 125,0
62	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
63	Paulinenaue— Berger Damm	44,85—44,75	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenarb km 44,8 Beira 617

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn)
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

64	Bf Gusow	62,683— 64,098	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
65	Bf Golzow	73,730— 75,276	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
66	Bf Kietz	79,195— 81,205	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
67	Kietz—Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,643 341,552	Halt vor K 8a *) Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)	alle Z	1. 5. 49 16. 8. 47			Zugkontrolle Zugkontrolle

Auf der **Warta**-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
 Oder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der Warta-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Oder

68	Kostrzyn Tow— Poln Grenze—Kietz	342, 256	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		Zugkontrolle
		82,316	Halt vor K 8a		1. 5. 49		Zugkontrolle
69	Bf Kietz	81,205— 79,195	50	alle Z	6. 5.		Bfs-Block fehlt
70	Bf Golzow	75,276— 73,730	50	alle Z	6. 5.		Bfs-Block fehlt
71	Bf Gusow	64,098— 62,683	50	alle Z	6. 5.		Bfs-Block fehlt
72							

**11 a Berlin Ostbf—Elchgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frle—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

73	Rangsdorf	Einsig A 2	30	nur für Reisezug	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht geriegelt
† 74	Klasdorf— Golßen	56,4—57,7	10	6.00—16.00	25. 6.		5/4	Bettungsrein und Schwellenausw Baust wand Beginn km 56,4
			50	übrige Zeit			2/—	
75	Doberlug-Kirch- hain—Rückersdorf- Oppelhain	102,7—106,0	10	Mo—Fr 6.00—17.00	18. 6.		5/4	Bettungsrein u Schwellenern Baust wand Beginn km 102,7
			50	übrige Zeit			2/0	
76	Abzw Dresden-Cotta— Dresden-Friedr	1,4—1,37 (Gl 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
77	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
78	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z	19. 6. 7.30		—/—	Brückenarb im km 62,23 a Gl 40 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
79	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8, 28, 32) 61,844 61,496	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
80	Vorsig Vf zum Einsig F, Bf Schöna, in km 15,03 ab 1. 6. 12.30 Uhr vorübergehend in Warnstellung festgelegt							
† 81	Vbf Bad Schandau— Schöna	15,0—14,3	10	alle Z	25. 6. 7.00		3/3	Brückenarb
82								

**11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

† 83	Kurort Rathen— Pirna	34,0—43,0	70	alle Z	7. 5.	2. 7. 8.00	1,5/—	Oberbauzustand
† 84	Kurort Rathen (durchgehend Hauptgleis 1)	34,1—35,1	50	alle Z	2. 7. 8.00		1,5/0,5	Oberbauzustand
† 85	Kurort Rathen— Bk Obervogelgesang	35,1—40,9	70	alle Z	2. 7. 8.00		1,5/—	Oberbauzustand
† 86	Bk Obervogel- gesang— Pirna	40,9—43,9	50	alle Z	2. 7. 8.00		1,5/0,5	Oberbauzustand
87	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
88	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.		—	Brückenarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
89	Abzw SR (Dresden Hbf)— Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
90	Dresden-Friedr— Abzw Dresden-Cotta	1,37—1,40 (Gl 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	Rückersdorf— Oppelhain— Doberlug-Kirchhain	106,0—102,7	10 50	Mo—Fr 6.00—17,00 übrige Zeit	18. 6.		5/4 2/—	Bettungsrein u Schwellenern Baust wand Beginn km 102,7
92	Golßen— Klasdorf	57,7—56,4	10 50	6.00—16.00 übrige Zeit	25. 6.		5/4 2/—	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 56,4
93	Rangsdorf	Ausfig D 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht gerlegt

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

94	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar		1. 5. 45			über Güzgleis siehe Strecken 11 Ba/b
95	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	64,2—63,5	30	alle Z	4. 5.		1/1 Oberbauzustand
96	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	63,88— 63,83	10	alle Z	28. 5. 6.00		—/— Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 590 m
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
97	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,83 BD	10	alle Z	30. 1.		—/— Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 550 m
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
98	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,84 BD	10	alle Z	30. 1.		—/— Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							


**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—
Oderlin—Cottbus**



Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b
bis Atk zu entnehmen



† 99	Königs Wusterhausen	27,9—28,0	30	alle Z 6.00—15.00	nur am 2. 7.		2/2,5 Bettungsrein Weiche 36
† 100	Königs Wusterhausen	28,5—28,6 Gleis 1	30	6.00—9.00 und 11.00—16.00	nur am 4. 7.		2/2,5 Bettungsrein Weiche 85
† 101	Königs Wuster- hausen— Teupitz Gr Köris	30,7—33,0	30 50	werkt 6.00—17.00 übrige Zeit	25. 6.		2/1 Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 33,0
		33,0—42,5	50	alle Z	1. 6.		Oberbauzustand
† 102	Lubolz—Lübben Hbf	71,7—72,7	30 50	werkt 6.00—17.00 übrige Zeit	18. 6.		2/1 Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 72,7
							—/—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)—
Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

† 103	Abzw Agd— Abzw Ago	26,9—18,7	10	alle Z	2. 7.		3/4	Bauarb Baust wand Beginn km 26,9
† 104	Grüna-Kloster Zinna	59,0—59,1 Einfsg A Ausfsig D Einfsg A 2 Ausfsig E 2	50	13.35 - 19.25	nur am 5. 7.		1,5/— —/—	W 11 außer Abh mit Sig, fehlender Flankenschutz
† 105	Blönsdorf	Gleis 3 74,8—75,4	10	alle Z die auf Sig A 2 einfahren	24. 6.		2/3	Oberbauzustand Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Lf (1/2) — Signal- abstand beträgt nur ca 300 m
106	Bülzig— Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27. 11. 55		2,5/1	Oberbauzustand
† 107	Lutherst Witten- berg—Pratau	95,0—98,3 Ausfsig L Lutherst Wittenberg Standort Bk-Vorsig Va Bk— Elbebrücke Standort Bksig A Bk— Elbebrücke Standort Einfvorsig Va Pratau Standort Einfsg A Pratau 95,0—98,3	 40 40 30	alle Z	11. 6. ab 10.40 20. 7. ab 10.40		—/— 4/4,5	 K 5 im km 93,370 (Einfsg A aufgestellt) Sh 3 aufgestellt für einkl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für einkl Betrieb gültig, K 2 auf- gestellt, zwölf Einf nach Gl 2 oder 1/5. Fahrzeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet Neubaugleis Betra 520
108								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
+ 109	Pratau—Bergwitz	98,3—104,0		alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	Betra 520
		Ausfvorsig Ve Pratau						in Warnstellung
		Ausfsig E Pratau						für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt
		Ausfsig D 2 km 98,940 Pratau	40					Ausfahrt aus GI 5 neu aufgestellt
		Standort Bk-Vorsig Va Bk Bleesern						Sh 3 aufgestellt
		Standort Bksig A Bk Bleesern						für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt
		Standort Einfvors Va Bergwitz						Sh 3 aufgestellt
		Standort I Einfsig A km 103,1 Bergwitz	40					für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n GI 1 oder 5 neuer Standort zweifel Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugf hat auch bei Reisezügen die Aufsicht
110	Bergwitz	Einfvorsig Va km 102,296		alle Z	5. 6. 12.00		—/—	Einfvorsig Va von km 102,596 nach km 102,296 versetzt
+ 111	Bergwitz—Radis	104,0—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.00		—/—	
		Ausfvors Vg Bergwitz						in Warnstellung
		Ausfsig H 2 km 103,950 Bergwitz	40					Ausfahrt aus GI 5 neu aufgestellt
		Ausfsig G Bergwitz						für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Standort Bk Vorsig Va Bk Pietzsch- kau						Sh 3 aufgestellt
		Standort Bksig A Bk Pietzsch- kau						für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Standort Einfvorsig Va Radis						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Radis	40					für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n GI 1 oder 3 zweifel Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugf hat auch bei Reisezügen die Aufsicht

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 112	Bk Pietzschkau	Bk Vorsig Va km 106,812		alle Z	6. 7.		—/—	Bk Vorsig Va von km 107,088 nach km 106,812 versetzt
† 113	Radis	Einfvig Va km 110,200		alle Z	5. 7.		—/—	Einfvorsig Va von km 110,500 nach km 110,200 versetzt
114	Radis— Gräfenhainichen	111,8—116,1		alle Z	11. 6. ab 11.16		—/—	
		Aufvorsig Vd Radis						in Warnstellung
		Aufsig D Radis						für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Aufsig E 2 Radis	40					Ausfahrt aus GI 3 zweifel
		Standort Einfvors Va Gräfen- hainichen						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfvig A Gräfen- hainichen	40					für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifel Einfahrt nach GI 2 oder 3 Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
† 115	Gräfenhainichen	Einfvorsig Va km 114,580		alle Z	4. 7.		—/—	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt
† 116	Gräfenhainichen— Burgkernnitz	116,1—120,7		alle Z	11. 6. ab 11.25		—/—	
		Aufvorsig Vg Gräfen- hainichen						in Warnstellung
		Aufsig G Gräfen- hainichen						für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Aufsig H 2 Gräfen- hainichen	40					Ausfahrt aus GI 3 zweifel
		Standort Einfvorsig Va Burgkernnitz						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfvig A Burgkernnitz	40					für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifel Einfahrt n GI 2 o 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweigl Betrieb
		Aufvorsig Vh Burgkernnitz						in Warnstellung Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zug hat auch bei Reisezug d Aufsicht

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 117	Burgkernitz	Einfvorsig Va km 119,362		alle Z	3. 7.		—/—	Einfvorsig Va von km 119,642 nach km 119,362 versetzt
118	Burgkernitz— Muldenstein— Bk Muldebrücke	121,7— 127,7a	70	alle Z	27. 5.		—/—	neuverlegtes Streckengleis und neuer Bf Mulden- stein in Betrieb genommen Neubaugleis Betra 464
119	Bitterfeld	131,1—131,2	70	alle Z	18. 5. ab 15.40		—/—	Gleisern Betra 494
120	Bitterfeld— Roitzsch— Brehna— Landsberg— Hohenthurm— Abzw Ab	132,5—157,3	70	alle Z	11. 6.		—/—	Neubaugleis Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
† 121	Roitzsch	138,3—139,7	50	8.00—15.00	nur am 3. 7. und am 4. 7.		1/0,5	Änderung der Stellwerksanlagen Weichen nicht signalabhängig Betra 532
† 122	Brehna	141,4—142,3	50	8.00—15.00	nur am 5. 7. und am 6. 7.		1/0,5	Änderung der Stellwerksanlagen Weichen nicht signalabhängig
123	Abzw Ab	157,1—159,6	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau
124	Merseburg	Ein- u Ausf Gl 18	10	Güterz Gl 17 u 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau AnkÜnd durch K 5
125	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
126	Erfurt Hbf	108,9—109,0	30	alle dch Gl 95 ausf Z	15. 4.		1/2	Brückenarb
			10	alle dch Gl 2 ausf Z			2/3	

**13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Atk—
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

127	Erfurt Hbf	109,0—108,9 Gl 95	10	alle dch Gl 95 einf Z	6. 5.		2/3	Brückenarb
			30	alle dch Gl 1 einf Z			1/2	
† 128	Bad Sulza	61,0—60,9	10	859	nur 2. 7.		2,5/—	erster Zug nach Gleisperr
			30	werkt 6.00—16.00	25. 6.	3. 7.	1,5/2	Weichenausw
† 129	Großheringen	58,8—58,7	10	851	nur 4. 7.		2,5/—	1. Zug n Gleisperr
			30	6.00—16.00			1,5/2	Weichenausw

1	2	3	4	5	6	7	8	9 -
† 130	Naumburg (S) Hbf	46,8—46,7 Gl 28	10	Z nach Gl 28	2. 7. 7.00	6. 7.	1,5/2	Weichenausw
131	Großkorbetha	23,2—22,2	50	alle Z	29. 5.		1/—	Oberbau
132	Merseburg	Ein- u Ausf Gl 11—16 Stellwerks- bez Mg	10	alle Z	11. 4.		4/3	Weichenzust
133	Merseburg	Ein- und Ausf Gl 18	10	Gz in Gl 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
† 134	Halle (S) Hbf	0,8-Bstg	30	alle Z	15. 6.		1/2	Oberbau
135	Halle (S) Hbf	Vorsig Vc 160,6	schlechte Sicht; vorübergehend durch Mast verdeckt!					
136	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau Lf 1 fehlt
137	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno	Halt ↔	9.00—18.30	18. 6.		—/—	Bef B a c d
		Standort Bksig B Abzw Ab	Halt ↔					Bef A c
		Standort Einsig F Hohenthurm	Halt					Bef A c
		157,2—153,0	30	859			3/—	erster Zug nach Gleisperr
			70	Übrige Zeit			—/—	Gleisern
† 138	Brehna	142,3—141,4	50	8.00—15.00	nur am 5. 7. und am 6. 7.		1/0,5	Änderungen der Stellwerksanlagen Weichen n sigabh
† 139	Roitzsch	139,7—138,3	50	8.00—15.00	nur am 3. 7. und am 4. 7.		1/0,5	Änderungen der Stellwerksanlagen Weichen n sigabh
† 140	Abzw Holzweißig	135,9—135,8	50	8.00—15.00	nur am 2. 7.		1/0,5	Änderungen der Stellwerksanlagen EW 2 nicht sigabh
141	Bk Muldebrücke— Muldenstein— Burgkernnitz	127,7 a— 121,7	70	alle Z	27. 5.		—/—	Neuverlegtes Streckengl u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis
142	Burgkernnitz	Ausfsig C km 120,690		alle Z aus Gleis 1	11. 6. ab 11.25		—/—	Ausfsig C v km 120,550 n km 120,690 versetzt Betra 520
143								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
144	Burgkennitz— Gräfenhainichen	120,7—116,1		alle Z	11. 6. ab 11.25		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 145	Gräfenhainichen	Einfvorsig Vk km 118,380		alle Z	4. 7.		—/—	Einfvorsig Vk von km 118,230 nach km 118,380 versetzt
146	Gräfenhainichen— Radis	116,1—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.16		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 147	Radis	Einfvorsig Vf km 113,762		alle Z	5. 7.		—/—	Einfvorsig Vf von km 113,462 nach km 113,762 versetzt
148	Radis	Ausfsig G	40	alle Z aus Gleis 3	11. 6. ab 11.00		—/—	Ausf aus Gleis 3 zweifl
† 149	Bk Pietzschkau	Bk Vorsig Vb km 108,881		alle Z	6. 7.		—/—	Bk Vorsig Vb von km 108,589 nach km 108,881 versetzt
150	Radis— Bergwitz	111,8—104,0		alle Z	11. 6. ab 11.00		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
151	Bergwitz— Pratau	104,0—98,3		alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
152	Pratau— Lu Wittenberg	98,3—95,0		alle Z	11. 6. ab 10.40		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
153	Zahna—Blönsdorf— Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z	3. 6.		3/—	Oberbauzustand
154	Blönsdorf— Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z	3. 6.		6,5/8,5	Oberbauzustand, stark schienen- bruchgefährdet
† 155	Grüna Kloster Zinna	59,1—59,0	30 50	5.30—16.00 16.00—5.30	2. 7. 5.30	4. 7. 16.00	1,5/2 1/—	Bettungsrein Weiche 11
† 156	Grüna Kloster Zinna	Ausfsig C 59,1—59,0 Einfsig F1	Halt 10	13.50—19.10 66053	nur 5. 7.		3/4 —/3	Abw von Bfo 1. Zug nach Gleissperr
† 157	Abzw Ago— Abzw Agd	22,0—27,5	10	alle Z	2. 7.		3/4	Bauarbeiten Baust wand Beginn km 27,5
158	Waßmannsdorf	Ausfvorsig Vf km 29,998			3. 6.			Neuaufstellung und vorübergehend in Warnstellung fest- gelegt
† 159	Schönefeld	34,5—36,3 Gleis 1	30 50	Mo—Fr 7.00—17.00 übrige Zeit	2. 7.		2/2,5 1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 36,3
160	Abzw Grünauer Kreuz—Eichgestell	40,85—43,35	30	19,25—4,30	18. 6.	7. 7.	2,5/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 40,85
161								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Radebeul West

162	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z	14. 5.		—/—	Instandsetzungsarbeiten an der Nuthebrücke Beitra 496
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
163	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.		—/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 83,0 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Beitra 435
			50	übrige Zeit			—/—	
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
164	Holzdorf—Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.		2/1	Oberbauzustand
165	Saxdorf—Neuburxdorf	122,5—125,4	30	werkt 7.00—16.30	25. 6.		2/3	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 122,5 Beitra 441
			50	übrige Zeit			1/0,5	
166	Neuburxdorf—Jacobsthal	129,2—131,2	50	alle Z	19. 3. 7.00		2,5/2	Oberbauzustand

13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

167	Delitzsch unt Bf	↑ 59,8—60,0 ↑	50	alle Z	14. 5.		3/4	Weichenzustand
168	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Uhgl 4 u 5	30	alle Z	11. 3.		—/1	Oberbauzustand Lf1 nicht aufgestellt
169	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf1 Abstand verkürzt
170	Leipzig Hbf	0,5—0,3 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillenverengung Lf1 nicht aufgestellt
171	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

172	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63 Rc	30	Alle Z aus Pzgl ↓	28. 5. 8.00		1/1	Schadhafte Gleiskreuzung
				Alle Z nach Gzgl ↑				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 173	Stauchitz— Ostrau	14,0—14,5	30	alle Z	1. 2.		—/—	Oberbauzustand, in Ri Riesa am Ausfsg b km 14,722 Lf 1 als Wieder- holung aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
174	Limmritz— Hst Steina	30,52—31,07	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	11. 6. 7.00		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 30,52
			50	übrige Zeit			2/—	
175	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.		—/—	Abfangen des Gl d. Schienenbündel
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
176	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 31,05 Ausfvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 16.00		—/—	Ein- und Ausvorsig in Ri Del in Varnstellung festgelegt Brückenbauarb
177	Schweikershain— Erlau	42,8—42,9	10	alle Z	9. 6. 20.00		3/2	Dammrutsch
178	Hst Ottendorf— Altmittweida	50,4—53,0	50	alle Z	24. 6.		3/1,5	Oberbauzustand
179	Hst Ottendorf— Oberlichtenau	54,8—56,475	50	alle Z	24. 6. 7.00		2/1	Oberbauzustand
180	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf)	78,9—79,1 DW (Fahrten über Querverbindg)	10 30	Di—Fr 5.00—16.00 Sa 5.00—12.00 übrige Zeit	12. 6. 5.00		2/2 1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 78,9 nur LF 2 und 3 aufgestellt
181								

13 F Dessau—Bitterfeld

182	Dessau Hbf	Gleis 1 23,1—23,0	10	alle Z	3. 11. 55		1/3	Bauarb
183	Bk Marke Dessau Süd	27,2—31,7	50	alle Z	5. 5.		6/3	Oberbauschaden
184	Jeßnitz (Anh)	41,2—41,3	10	alle Z	11. 6. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitg Betra 470
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
185	Jeßnitz	41,3—41,2	30	alle Z	25. 5. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitg Betra 470

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 186	Raguhn— Jeßnitz (Anh)— Wolfen	Ausfsig D und E Raguhn	Halt 40	3.42—14.10	nur 7. 7.		8/12	Bef B a c d
		Standort Einfsg A Jeßnitz	Halt 40					Bef A c
		Standort Ausfsig D Jeßnitz	Halt 40					Bef B a c d
		Standort Einfsg A Wolfen	Halt 40					Bef A c
† 187	Jeßnitz (Anh)	41,2—41,3	10	Dg 6260			—/3,5	1. Zug nach Gleissperr
† 188	Jeßnitz (Anh)	Einfsg F	Halt 40	7.00—13.00 für planm haltende Reisezüge	nur am 4. 7.		1/1,5	Einf abw v Bfo n Gl 2 auf Bef Ab- und Ausfahrt auf Bef A a
			40	7.00—13.00 übr Züge				Einf abw v Bfo nach Gl 3 od 4 Durchfahrten nicht zugelassen
		Ausfsig C	Halt					
		41,2—41,3	10	P 1409			1/—	1. Zug nach der Gleissperr Betra 469
189	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig Q 2 über Gl 7	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwi sig F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 200 m
190	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle auf Sig A 2 einfah- renden Gz	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einf sig Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 390 m
† 191	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7	vor- sichtig	alle Z	20. 6. ab 13.00		—/—	Neu eingebaute Weiche 77 außer Sigabhängigkeit
† 192	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7	vor- sichtig	alle Z	20. 6. ab 13.00		—/—	Neu eingebaute Weiche 77 außer Sigabhängigkeit Betra 475
† 193	Wolfen	Einfsg A	40	9.52—13.00	nur am 5. 7.		—/3	Einf abw v Bfo nach Gl 7/19 Betra 476
		Ausfsig O	Halt					Durchfahrt nicht zugelassen
		Gleis 1 43,7—43,9	10	P 410			1,5/—	Einbau einer neuen Weiche 92 1. Zug n Gleissperr
			50	alle Z	5. 7. ab 13.00		1/1	Weiche 92 außer Abhängigk mit Sig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 194	Wolffen	Einsig Q	40	10.00—13.00	nur am 3. 7.		—/5	Einf abw v Bfo nach Gl 19/7 Betra 485
		Zwischen- sig L 2/19	Halt					Durchfahrten nicht zugelassen
		Gleis 2 43,8—43,7	10	P 1409			1,5/—	Einbau einer neuen EW 91 1. Zug n Gleisperr
			50	alle Z	3. 7. ab 13.00		1/0,5	EW 91 außer Abhäng mit Sig

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst

195	Leipzig Hbf B 2	0,3—0,5	10	alle Z ü W 62	14. 5.		1/—	Spurrillenvereng Lf-1 nicht aufgest
196	Leipzig Hbf W 23	1,9—1,7	10	Z über W 527 auf Sig Z 2			3/—	Weichenzust Lf-1 nicht aufgest Lf 2 links neben Nachbargleis
197	L-Stötteritz— L-Connewitz	6,6—8,6 u 2,7—3,6	30	alle Z	5. 4.		5,5/3	Oberbauzustand
198	L-Stötteritz— L-Connewitz	3,4—2,7 u 8,5—7,4	30	alle Z	21. 4.		3,5/3,5	Oberbauzustand
199	Böhlen (b L)	14,7—14,8 Gleis 3	10	alle Z in/ aus Gl 3	3. 3.		1/1	Zustand W 38
200	Neukieritzsch— Regis-Breitingen	25,2—25,3	10	alle Z	27. 3.		4,5/4,5	Bauarbeiten
201	Bk Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.		1/1	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt
202	Regis-Breitingen— Altenburg	31,4—33,1	30	alle Z	20. 1.		2,5/2,5	Oberbauzustand
203	Treben-Lehma	32,3—33,2 Uhgl 3	10	alle Z	4. 9. 55		5/5	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgest
204	Altenburg— Kotteritz	41,9—42,0	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	18. 6.		3,5/4	Brückenarbeiten

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

205	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30	werkt 7.00—16.00	13. 5.		2/2	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1/—	
206	Dieskau— Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.		1/—	Oberbau
207	Größkugel— Gröbers	100,3—98,7	50	alle Z	22. 4.		2/0,5	Oberbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 208	Abzw WI— Schkeuditz	↑ 108,0— 104,0 ↑	50	alle Z	11.3.		2,5/—	Oberbauzustand
209	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26.3.		2/2	Weichenzustand Lf 1-Abst verkürzt
210	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14.5. 7.00		1/—	Spurrillen- verengung Lf 1 nicht aufgestellt

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

211	L-Mockau	↓ 7,2—8,2 ↓	30	alle Z	12.6. 7.00		2/2	Oberbauzustand
† 212	L-Mockau	↑ 7,4—7,3 ↑	30	alle Z	12.6. 7.00		1,5/1,5	Weichenzustand
† 213	L-Mockau— L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10.4.		—/4	Brückenarb K 5 aufgestellt
214	L-Thekla— L-Schönefeld	↓ 10,5—11,5 ↓	30	werkt 7.00—17.00	19.1.		—/1,5	Bettungsrein
215	L-Mockau— L-Schönefeld	↑ 11,5—9,2 ↑	30	werkt 7.00—17.00	19.1.		—/1,5	Bettungsrein
216	L-Thekla— Schönefeld	↓ 11,8—12,7 ↓	10	alle Z	13.5.		—/7	Oberbauzustand
217	L-Thekla— Schönefeld	↑ 12,3—11,8 ↑	10	alle Z	13.5.		—/5,5	Oberbauzustand
† 218	L-Stötteritz— L-Connewitz	5,4—8,8	50	alle Z	16.6.		1,5/—	Oberbauzustand
† 219	L-Connewitz— L-Stötteritz	8,8—7,3	50	alle Z	16.6.		1/—	Oberbauzustand

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

220	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65 ↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3.10. 55			Zugkontrolle
221	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25.3.		1/1	Bauweiche unverriegelt und Gleisverschwenk Betra 348

25 Berlin Pog—Zehlendorf—Wannsee

222	Zehlendorf— Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14.7. 55		2/3	Brückenschaden
-----	------------------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

35 Berlin-Schönholz-Neustrelitz-Stralsund-Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

223	Borgsdorf— Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.		3/—	ungenügende Überhöhung K 5 aufgestellt
† 224	Fichtengrund— Nassenheide	33,4—34,5	30	werkt 6.30—16.00	5. 7.		1,5/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 33,4
			50	übrige Zeit				
225	Bahnhof Fürstenberg	77,6—78,4	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 77,6 Beitra 333
			50	übrige Zeit				
226	Neustrelitz— Thurrow	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 102,0 Beitra 332
			50	übrige Zeit				
227	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.		2/1	Schäden am Bahnkörper
228	Cammin—Burg— Stargard— Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werkt 7.00—16.00	30. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 123,0
			50	übrige Zeit				
229	Burg—Stargard— Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.		1/2	Arbeiten an der Stützmauer
230	Grimmen—Witten- hagen	200,0—204,5	30	werkt 6.00—16.30	23. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 200,0
			50	übrige Züge				
† 231	Bergen	251,0	30	alle Z	11. 6.		0,5/1	Unterführungs- arbeiten

35 C Neubrandenburg-Güstrow-Rostock-Warnemünde

232	Weitin	196,0—196,05	30	alle Z	7. 6. 6.50		1,5/2	Weichenschaden
233	Teterow— Hohen Mistorf	148,8—149,15	30	6.00—18.00	25. 6.		2,5/2	Schieneausw u Schwellen Baust wand Beginn km 148,8
			50	übrige Zeit			1,5/1	
234	Teterow	141,5—141,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen!					Sägewerk Brandgefahr
235	Güstrow	113,4—113,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen!					Sägewerk Brandgefahr
236	Rostock Hbf	Ausfig K 2/3 am Gl 3	—	alle Güterz	23. 1. 52			Durchrutschweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz (eingleisig)								
† 237	Zepernick—Bernau	18,3—22,2	30	werkt 7.00—17.00	2. 7.		1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,2 Betra 563
238	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 543, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
239	Bernau— Biesenthal	24,3—27,2	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 24,3 Betra 456
			50	übrige Zeit			2/1	
240	Pasewalk— Jatznick	134,7—138,8	30	werkt 6.00—16.00	18. 6.		3/2	Bettungsrein u Schienenausw Baust wand Beginn km 136,5
			50	übrige Zeit			2/1	
241	Ducherow— Anklam	167,0—169,0	30	6.00—17.00	26. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 167,0
			50	übrige Zeit			2/1	
242	Bf Bergen	km 251,0	30	alle Z	11. 6.		0,5/1	Unterführungsarb

**36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—
Falkenhagen—Wustermark Vbf**

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

243	Abzw Ahdo	20,25—20,35	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Welche nicht signalabh Betra 526
244	Abzw Ahdw	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Welche nicht signalabh Betra 526
245	Falkenhagen	35,350— 35,450	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Welche außer Abhängigkeit Betra 557
		35,550— 35,650	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Welche außer Abhängigkeit Betra 553

36 E Züssow—Wolgast

† 246	Buddenhagen— Wolgast	205,3—206,5 207,0—207,6	30	werkt 6.00—16.00	2. 7.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 205,3
----------	-------------------------	----------------------------	----	---------------------	-------	--	-----	-----------------------------------------------

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,7

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abia) bis Wünsdorf sind den Strecken
11a und 11b zu entnehmen**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

57 Bln-Lichtenberg—Gab—Okn—Vtw—Grünau

Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12

247	Bf Lichtenberg B 1 (Gab)—Abzw Okn	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20
-----	--------------------------------------	----------	----	--------	--------	--	-----	------------------------------

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Großenhain—Priestewitz (Anschluß 13 A)**

248	Abzw Afc	150,965— 151,300	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
249	Bf Fauler See	148,056— 149,260	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
250	Weichensdorf— Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.		3/2	Brückenarbeiten im Nachbargleis
251	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—w 1	30	alle Z	23. 3.		2/2	Oberbauzustand
252	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.		1/—	1. und 2. Stopf- gang nach Umbau Baust wand Beg km 73,4
253	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds109 Ds110	2. 10. 55			Befahren des Brückendurchlasses mit Weitstreckenwagen
254	Senftenberg— Brieske	Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.						

63 Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

255	Milmersdorf— Templin Vorstadt	90,1—91,6	30	6.00—16.00	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 90,1 Betra 326
			50	übrige Zeit				
256	Joachimsthal— Friedrichswalde	69,9—70,4	30	werkt 6.00—16.00	21. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 69,9
			50	übrige Zeit				
257	Eberswalde— Niederfinow	49,25—49,45	10	alle Z	24. 6.		3/2	Befehlsbrücke
258	Bad Freienwalde— Altranft	68,012— 68,136	10	alle Z	24. 4.		3/2	Gleisverschw

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

† 259	Frankfurt (O) Vbf Fgs — Frankfurt (O) Vbf Fwt	1,1—2,3	10	alle Z werkt 6.30—15.45	2. 7.		3	Schienenausw Baust wand Beginn km 1,1 Betra 715
----------	-----------------------------------------------------	---------	----	-------------------------------	-------	--	---	----------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

70 a Stalinallee—Tempelhof—Moabit—Stalinallee

260	Bf Greifswalder Str	8,427	30	7.00—16.30	nur am 27. 6.		0,5/1	Bettungsrein Weichenausw Betra 25
			30	Lgo 10215	nur am 29. 6.		—/1	

70 b Stalinallee—Moabit—Tempelhof—Stalinallee

261	Ostkreuz— Stalinallee	12,85—12,75	30	alle Z	23. 4.		—/1	Stützmauer b Okn
262	Stalinallee	11,6—11,0	10	alle Z	20. 5.		2/2	Oberbauschäden
263	Zentralviehhof— Abzw Vpr	8,89—5,72	30	werkt 6.00—16.00	6. 4.		1/1	Bettungsrein Betra 15

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

264	Abzw Okn— Abzw Gab	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20
-----	-----------------------	----------	----	--------	--------	--	-----	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

265	Schönefeld— Eichgestell Egw	24,719— 24,856	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg Oberhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr Lf-Stelle aufgestellt
266	Eichgestell— Wuhlheide	25,865— 26,228					—	
267	Wuhlheide— Springpfuhl	28,340— 28,964					—	
268	Wuhlheide— Springpfuhl	31,083— 31,416					—	
269	Wuhlheide— Springpfuhl	32,156— 33,270					—	
270	Springpfuhl— Wartenberg	36,28—36,32	10	alle Z	13. 12. 55		2/2	Behelfsbrücke Betra 688
271	Wartenberg— Abzw Ako	42,680— 43,100	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg Oberhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr Lf-Stelle aufgestellt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

272	Bea—Lia	44,34		Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!				
273	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	49,00		Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!				
274	Caputh-Geltow— Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55		1/3	Betonarb am Kreuzungs- bauwerk 5
† 275	Wildpark	29,650 Gl 4	10	alle Z	1. 7.		2/2	Brückenarbeiten Betra 414/56
276	Bornim Grube— Marquardt	67,78		Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!				

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia

277	Bla—Lia	↑ 0,6 ↑		Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!				
-----	---------	---------	--	-----------------------------------------------------------	--	--	--	--

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

† 278	Genshagener Heide— Ahrens Dorf	14,6—13,1	30	Mo—Fr 7.00—16.30	2. 7.		2/1,5	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 13,1
			50	übrige Zeit			1/—	

83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Prior)

279	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55			Neuinbetriebnahme Streckenführung beachten Strecke nicht kilometriert
-----	-----------------------	-------------------	----	--------	---------------	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

280	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—	Weichen nicht signalabhängig
-----	----------------------------	-----------------------------------	----	--------	---------------	--	---	---------------------------------

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

281	Belzig	Weichen- straße Zw Weiche 64 und 59	10	alle Z	17. 4.			Oberbauschäden Lf-1 aus RI Wiesen- burg verkürzt (300 m) aufgestellt
-----	--------	----------------------------------------------	----	--------	--------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 282	Belzig—Dippmannsdorf/Ragösen	25,4—35,1	30	alle Z	24. 6.		6/6	Oberbauzustand
† 283	Dippmannsdorf/Ragösen—Krahna	39,3—42,9	30	alle Z	24. 6.		4/4	Oberbauzustand

93 Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost

† 284	Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost	5,8—8,0	10	alle Z	2. 7.		3/4	schlechter Oberbau
----------	-------------------------------------	---------	----	--------	-------	--	-----	--------------------

99 Strausberg—Strausberg Nord

285	Bf Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,560	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsig A	alle Z	1. 6. 16.00			Betra 712
		Einfsig A km 7,260						
		Sig F 1 km 8,940 u Ausfsig D 1 km 7,925 aus Gl 1	Inbetriebnahme des Stw B 1 Vorsig, Einfsig, Ausfsig und Gleissperrsig sind Lichtsignale					
		Ausfsig D 3 km 7,925 aus Gl 3						
286	Bf Strausberg Nord	Weiche 12 Gl 1 W	vor- sichtig	alle Z	1. 6.			Weiche nicht- signalabhängig

211 Hoppegarten—Altlandsberg

287	Hoppegarten—Altlandsberg	0,0—4,2	10	werkt Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.		1/—	Gleisverstärkung Baust wand Beginn km 0,0 Betra 710
-----	--------------------------	---------	----	------------------------------------------	-------	--	-----	--------------------------------------------------------------

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal !
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen !
Schlechte Sicht !

Handschriftliche Nachträge

[illegible]

Hinweis

Auf dem Bf Güstrow sind seit dem 3. Juni 1956 zu den Signalen T, V und W Vorsignalwiederholer in Betrieb genommen. Sie zeigen neben den bekannten Lichtvorsignalbildern ein weißes Zusatzlicht senkrecht über dem linken in Höhe des rechten Signallichtes.

(Siehe DA SAR, Abschnitt II. C. und Anlage 2 lfd Nr 12—14)